[9th August 1963

### Government Industrial Establishments

- \*63 Q.—Sri S. MADHAVAN: Will the Hon. the Minister for Finance be pleased to state—
- (a) whether the Government industrial undertakings are exempted from the operation of the Industrial Employment (Standing Orders) Act, 1946; and
  - (b) if so, the reasons thereof?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: (a) Yes.

- (b) The workmen employed in the Government industrial establishments are already governed by Fundamental and Supplementary Rules framed by the Government. Exemption was therefore granted by this Government during 1947, to the Government Industrial Undertakings from the provisions of the Act under the powers vested in the Government under section 14 of the Act. The Industrial Employment (Standing Orders) Act, 1946, itself has been amended by the Central Act 36 of 1956 that came into force from 10th March 1957 and section 13-B has made the provisions of the Act inapplicable to industrial establishments wherein the Fundamental and Supplementary Rules, Civil Services (Classification, Control and Appeal) Rules, Civil Services (Temporary Service) Rules, Revised Leave Rules, Civil Service Regulations, Civilians in Defence Service (Classification, Control and Appeal) Rules or the Indian Railway Establishment Code or any other rules or regulations that may be notified in this behalf by the Government apply.
- திரு. செ. மாதவன்: 1960-ஆம் ஆண்டு நடைபெற்ற தொழில் அமைச்சர்களுடைய மகாநாட்டில் நம்முடைய மாநில அமைச்சரும் கலந்து கொண்டார்களா? அந்த மகாநாட்டில் சர்க்காரின் தொழில் நிறுவனங்கள் பற்றி ஏதாவது முடிவு எடுக்கப்பட்டதா? அதை அமுலுக்குக் கொண்டு வராததின் காரணம் என்ன?

**கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம்** : இந்த அரசாங்கம் க**லந்து** கொண்டது. ஆஞல் மற்ற தகவல்களுக்குத் தனிக் <mark>கேள்ளி போட</mark> வேண்டும்.

#### Cholera

- \* 64 Q.—Sri K. A. MATHIALAGAN: Will the Hon. the Minister for Public Health be pleased to state—
- (a) whether the cause for the sudden outbreak of Cholera in an epidemic form in the Kodambakkam and Saidapet areas has been investigated;
  - (b) if so, the findings of investigation;
- (c) how many cases of Cholera were reported and how many proved fatal; and
- (d) the prompt preventive measures that have been taken in mid-October 1962?

### 9th August 1963]

கனம் திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம்: (அ) ஆம். பரிசீலனே செய்யப்பட்டது.

- (இ) ஆந்திரப் பிரதேசத்தைச் சேர்ந்த அண்டைக் <mark>கிரா</mark> மங்களிலிருந்து காலரா இந்தப் பகுதிகளுக்குத் திடீரென்று பர வியது. இப்பகுதிகளில் சாக்கடை வசதியோ குழாய்த் தண்ணீர் வசதியோ கிடையாது. இக் காரணத்தால் காலரா இங்கு<mark>ப் பெரு</mark> அளவில் பரவியது.
- (உ) 1962 அக்டோபர் முதல் 1963 பெப்ரவரி வரை 1010 பேர் காலராவால் பாதிக்கப்பட்டனர். அவர்களில் 68 பேர் மரண மடைந்தனர்.
- (எ) காலரா நோய்த் தடுப்பு ஊகி போட்டுக்கொள்ளும்<mark>படிப்</mark> பொது மக்களேக் கேட்கும் விளம்பரம் ஒன்று பத்திரிகைகளில் வெளியிடப்பட்டது. காலரா நோய் பரவுவதைத் தடுப்ப<mark>தற்குத்</mark> தேவையான சாதனங்களும் மருந்துகளும் அதிக அளவில் பயன் படுத்தப்பட்டன. காலரா பரவியிருந்த பகுதிகளில் காலரா தேனய்த் தடுப்பு ஊகி குத்துவதற்காகவும் பாடுக்கப்பட்ட நோயாளிகளுக்கு மேற்கொண்டு கிக்சையளிப்பதற்கென அவர் களே உடனுக்குடன் தொற்று நோய் ஆஸ்பத்திரிக்கு எடுத்துச் செல்லவும் மொரைய் வளத்குட்பட்டன.
- அழுகிய மீண்யும் தூர்நாற்றம் விசும் உணவுப் <mark>பண்டங்</mark> களேயும் ஈ மொய்க்கும் பழத் துண்டுகளேயும் கைப்பற்ற நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. மார்க்கெட்டுகளேயும் பொதுக் கக்குசுகளிலும் கிருமிநாசினிகள் தூவப்பட்டன. காலா பாவியுள்ள பகுதிகளில் கிண றுகளிலும் தண்ணீர் மெயின்களிலும் குளோரின் கலக்கப்பட்டது. ஈக்கள் பெருகாமல் பார்த்துக் கொள்ளப் பணியாளர் நியமிக்கப்பட்டனர். புதூர், கோடம் பாக்கம் பகுதிகளில் 7 கிணறுகளில் கையால் இயங்கும் பம்புகள் பொருத்தப்பட்டன், மேலும், அக் கிணறுகளின் தண்ணீரையே பயன்படுத்தும்படி போதுமக்கள் கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டார்கள். மற்றக் கிணறுகளில் பொது மக்கன் தண்ணீர் எடுக்காத வகையில் அவைகளுக்குக் கம்பி வேலி போட்டு மூடப்பட்டது.

சென்னே நகசம் முழுவதிலும் எல்லாருக்கும் கால<mark>ரா நோய்க்</mark> தடுப்பு ஊசி குத்த நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

திரு. கே ஏ. மதியழகன்: இந்தக் காலராவின் காரணமாக 63 பேர் இறந்திருக்கிருர்கள். இது அசுத்தமான தண்ணீர், மற்றம் சுகாதார வசதிக் குறைபாடுகள் இருக்கிற இடத்தில்தான் அதிக மாக இருக்கிறது. ஆகவே, ஒரு 'காம்ப்சஹென்சிவ் ஸ்கீம்' ஆகத் தயாரித்து பாதாளச் சாக்கடைகள், தண்ணீர் வசதி ஆகியவைகளே யெல்லாம் பெற்றுத் தர இந்தச் சர்க்கார் கல்கத்தா கார்ப்ப ரேஷன் போல் ஒரு திட்டத்தைத் தயார் செய்யுமா?

கனம் திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம்: சுகாதார வசதிகள் செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்பதற்காக என்னென்ன திட்டங் களேப் போட வேண்டுமென்பது அரசாங்கத்தின் பரிசீலண்டில் இருக்கிறது.

[9th August 1963

திரு. ஜே. மாதா கவுடர்: காலரா நோய் பரவுவதற்குக் காரணமே கோடம்பாக்கத்தில் சாக்கடைத் திட்டம் சரியாக அமல் நடத்தப்படாததுதான் என்று தெரிகிறது. ஆகவே, கோடம்பாக்கம் ஏரியாவைத் தனியாகச் சர்வே செய்து அந்த இடத்திற்கு எல்லா வசதிகளேயும் செய்து கொடுப்பதற்கு அரசாங்கம் முயற்சி எடுக்குமா?

கனம் திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம்: கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் சொல்வது போல் கோடம்பாக்கம் அவ்வளவு மோசமாக இல்லே. கன்னியப்ப நகரிலிருந்து 8,000 பேரை மாற்றியதால் 'கஞ்செஷன்' உண்டாகியிருக்கிறது. அங்கு சாக்கடைத் திட் டத்தை நிறைவேற்றவதற்கான ஏற்பாடுகளேச் சர்க்கார் எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறது.

திரு. சி. பொன்னுசாமி: பெரிய பாதாவச் சாக்கடைத் திட் டத்தை அமைக்க வசதி இல்லாமல் போனுல் 'குவேல் பார்ம்' முறையில் அந்தத் தண்ணீரைத் தோட்டத்திற்குப் பாய்ச்ச வழி செய்ய முன் வருவார்களா?

கனம் திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம்: அந்தத் திட்டங்களேப் <mark>பற்றி எ</mark>ல்லாம் அரசாங்கம் கார்ப்பொரேஷன் அதிகாரிகளுடன் ஆலோசனே செய்துகொண்டிருக்கிறது. அவை ஏல்லாம் **நடை** முறையில் கூடிய சிக்கிரத்தில் வரும் என்று நம்புகிறேன்.

**திரு. எஸ்.** ஜே. சாமசாமி: தஃவர் அவர்களே, கோடம்பாக்கம் பகுதியில் மட்டுந்தான் இந்தக் காலரா பரவியிருக்கிறதா? மற்ற <mark>இடங்களி</mark>லும் பரவி இருந்தால் அங்கும் இந்தச் சுகாதார <mark>வசதிகளே</mark> விஸ்தரிக்க அரசாங்கம் முயற்சு செய்யுமா?

கனம் திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம்: ஆந்திராவில் இருந்து வந்த ஜனங்கள்மூலம் கோடம்பாக்கத்தில் பரலியது. அதற்குப் பிறகு சைதாப்பேட்டைக்கு வந்தது, பின்னர் வட சென்னேக்கு வந்தது. அன கோடம்பாக்கத்தில் ஆரம்பித்தது அல்ல, வெளி மாகாணத்திலிருந்து வந்தவர்கள் கொண்டுவந்து விட்ட வியாதி என்று கூறிக்கொள்கிறேன்.

**திரு. எம். எஸ். மணி:** கோடம்பாக்கத்தில் காலரா நோய் பரவியதற்குக் காரணம் ஆந்திராவில் இருந்து தொத்தி வந்தது என்று அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். திருச்சியிலே <mark>காலரா</mark> பரவியதற்கும் அதுதான் காரணமா?

கனம் திருமதி ஜோதி வெங்கடசாலம்: திருச்சியில் கால**ரா** பாவியது குறித்து விசாரணே செய்து கொண்டிருக்கிருேம். அது எந்த மாகாணத்தில் இருந்து வந்தது என்பது பிறகு தெரியும். (சிரிப்பு).

**திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர்:** சென்னே நகரில் காலராத் தடுப்பு ஊசு போடுவதற்குப் பொதுமக்க**ள் ஒத்துழைப்பதில்லே என்று** பத்திரிகையில் பார்த்தேன். அது உண்மையா?

் **கனம் திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம்:** முகலில் அப்படி. **இ**ருந்த*து.* பிறகு எல்லாம் சரியாகப் போய்**விட்டது**.

## 9th August 1963]

கனம் சபாநாயகர்: சபை அங்கத்தினர்களில் ஒருவர்கூட ஊசெ போட்டுக் கொண்டது கிடையாது. (சிரிப்பு).

### Kothwal Bazaar

- \* 65 Q.—SRI K. A. MATHIALAGAN: Will the Hon, the Minister for Municipal Administration be pleased to state—
- (a) whether there is any proposal to shift Kothwal Bazaar to a place near Madras Zoo at Peoples Park; and
- (b) the steps taken to avert the traffic congestion and insanitation in Kothwal Bazaar?

# கனம் திரு. சே. ம. அ. மஜீத்: (அ) பரிசீலனேயில் இருக்கிறது.

- (இ) கொத்தவால் சாவடிப் பகுதியில் சுகாதா<mark>ரத்தையும்</mark> துப்புரவையும் அபிவிருத்தி செய்யவும் போக்குவரத்தின<mark>ே முறைப்</mark> படுத்தவும் அரசினர் கீழ்க்கண்ட கருத்துக்களேத் தெரிவி<mark>த்தனர்.</mark>
- (i) துப்புரவுப் பணியாளர் தெருக்களிலிருந்து <mark>குப்பை</mark> கூளங்களே அகற்றுவதற்காக, ஒவ்வொரு தினமும் காலே 10 மணி முதல் 11 மணி வசையிலும், மாலே 5 மணி முதல் 6 மணி வ**சை** யிலும் வண்டிப் போக்குவரத்து முழுவதும் தடை செய்<mark>யப்பட</mark> வேண்டும்.
- (ii) இப் பகுதியிலுள்ள குப்பைகளங்களே <mark>அகற்று</mark> வதற்கென குறைந்தது 5 துப்புரவு லாரிகளாவ**து ஒவ்வொரு** தினமும் அனுப்பப்பட வேண்டும்.
- (iii) இப் பகுதியில் மேலும் கக்கு சகீன <mark>ஏற்படுத்த</mark> வேண்டும்; கூடுதலாகத் தோட்டிகளேயும் நியமிக்க வே<mark>ண்டும்.</mark>
- (iv) மார்க்கெட்டின் சுகாதார நிஃமையைப<mark>் பார்வை</mark> யிட முழுநேர சுகாதார இன்ஸ்பெக்டர் ஒருவரையும் <mark>அவருக்கு</mark> உதவியாகப் பணியாளர்களேயும் நியமிக்க வேண்டும்.
- (v) கூடுதலாகக் குழாய் வசதிகளே இங்கு <mark>ஏற்படுத்த</mark> வேண்டும்.
- (vi) மார்க்கெட் பகுதியைச் சுற்றிலுமுள்ள <mark>தெருக்களே</mark> அபிவிருத்தி செய்ய வேண்டும்.
- ( vii) மிருகக் காட்சிச் சாஃப் பகுதிக்கு இம் <mark>மார்க்</mark> கெட்டை **மாற்றுவது கு**றித்துப் பரிசீலிக்க வேண்டும்.

இந்தக் கருத்துக்களின் ஒன்றுவது ஐட்டத்தின்படி ஒவ்வொரு தினமும் காலே 10 மணி முதல் 11 மணி வரையிலும், மாலே 5 மணி முதல் 6 மணி வரையிலும் வண்டிப் போக்குவரத்து முழுவதும் தடைசெய்யும்படி உத்திரவு பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. மற்ற கருத்துக்களின்பேரில் சென்னே மாதகராட்சி கமிஷனரிட மிருந்து கேட்டுள்ள அறிக்கை வந்து பரிசீலனேயில் உள்ளது.